

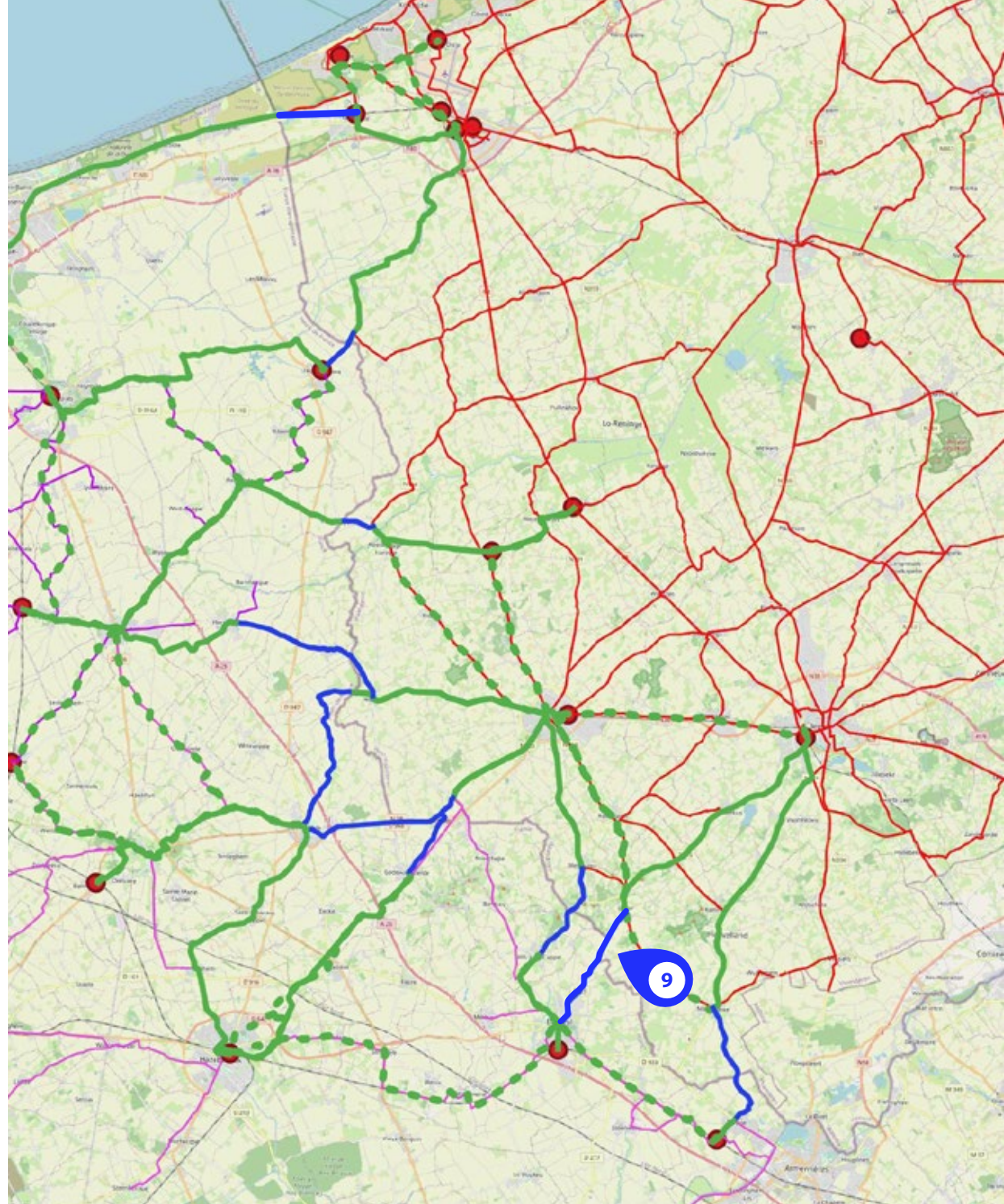
Flandria Rhei
TRANSMOBIL

Avec le soutien du Fonds européen de développement régional
Met steun van het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling

VOORGESTELDE VERBINDING 9
CONNECTION SUGGÉRÉE 9
Bailleul - Loker

potentieel voor realisatie / *potentialité de réalisation*

- 1
- 2
- 3



VOORGESTELDE VERBINDING 9 DIRECTE OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 9 PROXIMITÉ IMMÉDIATE



Bailleul - Loker



VOORGESTELDE VERBINDING 9 DIRECTE OMGEVING CONNECTION SUGGÉRÉE 9 PROXIMITÉ IMMÉDIATE

Bailleul - Loker

Beschrijving van de verbinding

Description de la connection:

Een bochtige en glooiende weg waardoor fietsers, noodgedwongen op de rijweg, niet altijd even goed zichtbaar zijn voor het relatief drukke autoverkeer dat er is.

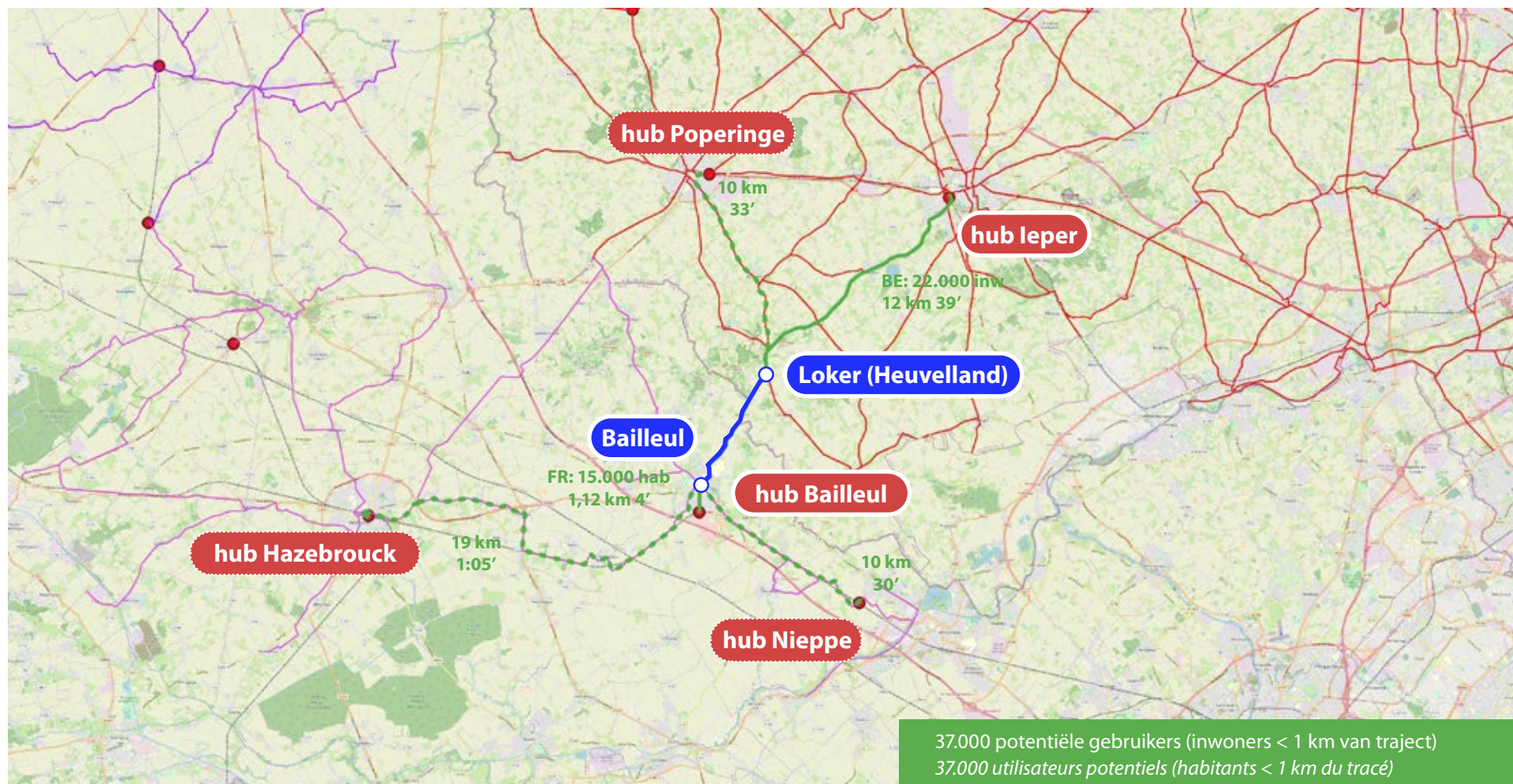
Il s'agit d'une route sinueuse et en pente. Les cyclistes contraints d'emprunter la chaussée ne sont pas toujours très visibles pour le trafic automobile, relativement dense qu'il y a.



VOORGESTELDE VERBINDING 9 RUIME OMGEVING
CONNECTION SUGGÉRÉE 9 TERRITOIRE ÉTENDU



Bailleul - Loker



Bailleul - Loker

Situering van de verbinding

Situation de la connection :

- Logische fietsverbinding van Bailleul of Hazebrouck naar Ieper. / *Liaison cyclable logique de Bailleul ou Hazebrouck à Ypres.*
- Aansluiting naar andere Transmobil-hubs als / *Connexion à d'autres hubs Transmobil comme Hazebrouck, Ieper en Poperinge.*

Aandachtspunten bij realisatie

Points d'attention lors de la réalisation :

- D23/N375: Doorgaande weg 2 rijvakken, geen fietsinfrastructuur / *D23/N375 : route de transit à 2 voies, pas d'infrastructure pour les cyclistes.*
- Doorgang Bailleul / *Passage de Bailleul*

Suggesties aanpak

Suggestions d'approche :

- Beveiligde fietsinfrastructuur is op deze weg wellicht wenselijk / *Une infrastructure cyclable efficace pourrait être souhaitable sur cette route.*

Bediende woonkernen (< 1 km van traject)

Polarités desservies (< 1km du tracé)

FR	BE
Bailleul	Loker
	Klijte
	Dikkebus
	Ieper

37.000 potentiële gebruikers (inwoners < 1 km van traject)
37.000 utilisateurs potentiels (habitants < 1 km du tracé)

Belangrijke attractiepunten (< 1 km van traject)

Pôles d'attraction majeurs (< 1km du tracé)

FR:

- Stad Bailleul (bedrijvenzone EPSM, station, ...) / *Ville de Bailleul (zoning commercial EPSM, gare, ...)*

BE:

- Stad Ieper (station, zwembad, bedrijventerrein, ...) / *ville d'Ypres (gare, piscine, zoning industriel, ...)*